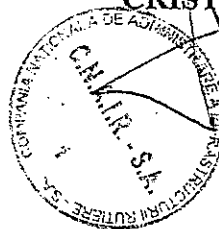


22/342 / 25.02.2022

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
CRISTIAN PISTOL



Propun spre aprobare,
Director Direcția Venituri și Incasări Comerciale
Lucian CALMUS

Avizat,
Director Adjunct D.V.I.C.
Geanina BOITAN

Caiet de sarcini preliminar

"Modernizarea instalațiilor de cântărire (22 de bucati) situate în punctele de frontieră, inclusiv automatizarea acestora"

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA îndeplinește rolul de Beneficiar, respectiv Autoritate contractantă în cadrul Contractului.

Prezentul caiet de sarcini preliminar va fi utilizat pentru Consultarea de piață.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

Autoritatea Contractantă: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA);

Adresa: B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1 București, cod. 010873, număr de ordine în Registrul Comerțului J/40/552/2004, CUI RO16054368.

Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 privind înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (CNADNR SA), prin reorganizarea Regiei

Autonome Administrația Națională a Drumurilor din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/17.03.2004, cu modificările și completările ulterioare a fost aprobat Statutul CNADNR SA. Prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 55/2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative prin care Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. (CNADNR SA) și-a schimbat denumirea în Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (CNAIR SA).

În conformitate cu OuG nr. 84/2003, CNAIR SA, desfășoară activități de interes public național și are ca obiect de activitate și:

- a. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- b. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
- c. activități comerciale industriale precum și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Activitatea în Agențiile de Control și Incasare ale CNAIR SA presupune ca toate vehiculele de transport marfa care tranzitează prin punctele de control sunt cântărite pentru a se putea verifica respectarea circulației din punct de vedere al maselor maxime admise pe axe și totale. CNAIR SA derulează contractul „Sisteme de cântărire a vehiculelor rutiere” prin care se realizează determinarea maselor pe axe și totale, prin intervenția minimală a operatorului uman. Totodată, CNAIR SA dispune de un număr de 22 de instalații de cântărire, montate în perioada 2007-2014 care necesită îmbunătățirea performanțelor, creșterea duratei de funcționare și adăugarea funcționalităților de automatizare a procesului de control.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Prin modernizarea instalațiilor de cântărire montate în perioada 2007-2014, inclusiv a procesului de control prin cântărire, se urmărește îmbunătățirea performanțelor instalațiilor de cântărire în ceea ce privește creșterea numărului axelor cântărite într-o singură repriză, limitată în prezent la 6, creșterea vitezei de cântărire, sistematizarea traficului pe platformele de cântărire prin integrarea și corelarea echipamentelor externe (camere video, semafoare), reducerea implicării factorului uman în procesul de cântărire prin automatizarea funcționalităților, având drept consecință încasarea corespunzătoare a tarifelor cuvenite CNAIR.

Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul

CNAIR SA are în desfășurare un contract de servicii având ca obiect „Servicii de administrare, mentenanță și dezvoltare corectivă privind optimizarea aplicației informatice eTarifare²”, în această aplicație se procesează datele transmise prin aplicații API, de la sistemele de cântărire.

2.4 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

CNAIR SA este o companie de interes strategic național care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe baza de gestiune economică și autonomie financiară. CNAIR SA are ca responsabilități administrarea, exploatarea, întreținerea, modernizarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi de pe teritoriul României.

2.6 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul - Nu este cazul

3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

Produsul care face obiectul prezentului caiet de sarcini – *Modernizarea instalațiilor de cântărire (22 de bucati) situate în punctele de frontieră, inclusiv automatizarea acestora.*

Cele 22 de instalații de cântărire situate în 12 puncte de trecere a frontierei, proprietate a CNAIR SA, montate în perioada 2007-2014, conform Anexei 1, prin modernizare și automatizarea verificării prin cântărire, trebuie să funcționeze 24 de ore din 24, 7 zile din 7 și să salveze într-o bază de date: numărul de înmatriculare cap tractor/semiremorca, greutatea pe axe și totală, numărul de axe, data și ora cântăririi, cel puțin două imagini (fata și spate). Datele înregistrate de aceste sisteme trebuie integrate în aplicația informatică în care se înregistrează traficul din Agențiile de Control și Incasare pentru vehiculele de transport marfa. Datele înregistrate de sistemul de cântărire trebuie să fie transmise către serverul aplicației informatice e-Tarifare în timp real prin intermediul unei interfețe de programare a aplicației (API).

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității contractante

Conform Anexei 1.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Cantărirea din mers a tuturor vehiculelor de transport marfa care tranzitează ACI din PTF în vederea asigurării premizelor pentru protejarea infrastructurii rutiere.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Îmbunătățirea caracteristicilor tehnice ale cantarelor în vederea determinării cât mai exacte a maselor vehiculelor de transport marfa și micșorarea timpilor de cântărire la tranzitarea punctelor de trecere a frontierei de stat. Transmiterea datelor cântărite în aplicația informatică e-Tarifare2.

3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

3.4.1 Produs solicitat

3.4.1.1 Modernizarea a 22 de instalații de cântărire situate în 12 puncte de frontieră

Cantitate	Unitate de masura	Loc de livrare	Data de livrare solicitata	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime ca urmare a modernizării	Specifi - cații extinse	Durata minimă garanție
1	2	3	4	5	6	7
22	Bucăți	- ACI Giurgiu (4 buc.); - ACI PFI (2 buc.); - ACI Moravita (1 buc.); - ACI Nadlac I (2 buc.); - ACI Varsand (2 buc.); - ACI Petea (2 buc.); ACI Halmeu (1 buc.); ACI Bors I (1 buc.); ACI Sculeri (2 buc.); ACI Albitea (2 buc.); ACI Galati (2 buc.); ACI Negru Voda (1 buc.).	2 ani de la intrarea în vigoare a contractului	3.4.1.2 Instalatie de cântărire în mers a vehiculelor rutiere a) Înlocuire celule de cântărire (doze tensiometrice T95 de 10000kg/doza) cu altele noi, conform modelului existent, conform Anexa 1, astfel încât: - Instalațiile de cântărire în mers pentru vehicule rutiere vor fi utilizate pentru determinarea masei pe axa simplă, pe grupuri de axe și a masei totale prin însumarea maselor pe axa; - Instalațiile de cântărire trebuie să funcționeze în parametri autorizați metrologic prin Certificatul Aprobare de Model sau aprobare echivalentă CE recunoscută de BRML; b) înlocuire convertor semnal – conform Certificat Aprobare de Model. - Costul verificărilor metrologice inițiale se suportă de furnizor; - Costul verificărilor metrologice periodice se suportă de beneficiar; c) Instalația de cântărire modernizată trebuie să respecte prevederile Recomandării OIML R134 1/2006, OIML R134/2009 și OIML R60/2000, NML 057 057 - 2005 aprobată prin Ordinul BRML nr. 304/2005. 3.4.1.3 Aplicația informatică de cântărire - Să aibă interfață în limba română; - Să permită accesul unui număr nelimitat de utilizatori prin user și parolă; - Să realizeze integrarea tuturor echipamentelor, să asigure funcționalitatea sistemică a acestora, astfel încât procesul de control să se desfășoare cu intervenția minimă a factorului uman;		minim 24 luni de la data procesului verbal de recepție

				- Rezultatele cantaririlor sa constituie o baza de date securizata, in aceasta baza de date trebuie sa se salveze toate cantaririle, la cele esuate trebuie sa fie specificat motivul(un cod de eroare) care a dus la esuarea cantaririi; - Informatiile de pe tichetul de cantarire, care nu sunt supuse reglementarilor metrologice, sa poata fi modificate de beneficiar, sens in care furnizorul trebuie sa asigure accesul beneficiarului, in mod securizat si fara restrictii; - Inserierea automata a tichetelor de cantarire emise; - Baza de date sa poata fi exportata in unul din formatele tip .mdb, .csv sau .txt fara a afecta procesul de cantarire; - Orice operatiune de cantarire initiata sa aiba indexul, detaliile evenimentului, userul, numarul de inmatriculare fata/spate si fotografiile asociate (fata - spate cu vehiculul cantarit); - Aplicatia sa permita interogarea bazei de date dupa nr de inmatriculare si sa permita tiparirea tichetului de cantarire; - Sa se prezinte ce tip de erori/ probleme generate in timpul functionarii instalatiei de cantarire se inregidstreaza in baza de date; Va fi prezentat detaliat solutia propusa; - Sa transmita alerta de nefunctionare si sa permita realizarea de rapoarte privind perioadele de nefunctionare conform codurilor aferente defectiunii; Va fi prezentat detaliat solutia propusa; - Sa fie asigurat un kit de instalare a aplicatiei informatice de cantarire identica cu cea ofertata si sa fie functionala in conditiile CAM; - Tara de inmatriculare a vehiculelor se va inscrie prin codificarea prevazuta de standardul ISO 3166-1 alpha 2; - Completarea numerelor de inmatriculare fata/spate in timpul inregistrarii cantarii sa se faca prin intermediul camerei ANPR, oferind posibilitatea utilizatorului sa corecteze in cazul in care ANPR-ul nu face detectia corect. In cazul in care utilizatorul intervine in corectarea numarului de inmatriculare fata/spate, aceasta interventie trebuie salvata in baza de date; - Furnizorul trebuie sa asigure in perioada de garantie la solicitarea beneficiarului, suport tehnic atunci cand este necesar. - Sa respecte cerintele impuse prin Certificatul Aprobare de Model; - Sa poata comunica printr-un API (Application Programing Interface) cu aplicatii terte, prin acest API trebuie sa transmita cantaririle esuate (impreuna cu motivul), cantaririle finalizate cu		
--	--	--	--	--	--	--

				success, fiecare pachet de date transmis (cantarire transmisa) trebuie sa contina: tara de inmatriculare, numar de inmatriculare, configuratie vehicul, numar total de axe, distanta dintre axe, greutate pe axe, greutate totala, o poza fata si una spate cu vehiculul din momentul procesului de cantarire. - Furnizorul trebuie sa asigure preluarea si stocarea imaginilor pe o statie de lucru locala asigurata de furnizor si definita la punctul 3.4.1.6. - Beneficiarul va pune la dispozitia furnizorului asistenta tehnica si accesul la documentatia tehnica a aplicatiilor utilizate in ACI din ptf, in scopul concilierii datelor. 3.4.1.4 Integrare sisteme de camere video ANPR (fata si spate) existente la platformele de cantarire in ACI din ptf: - Integrare in procesul de cantarire, inscrierea automata a numerelor de inmatriculare cap tractor si semiremorca; - Pastrarea actualelor functionalitati privind inregistrarea traficului independent de procesul de cantarire pe serverul local. - Situatia existenta: conform Anexa 2; 3.4.1.5 Sistem de clasificare care sa furnizeze minim, urmatoarele date si caracteristici: - Sa permita clasificarea ansamblului rutier si sa detecteze prezenta pe pista a vehiculului. Configuratie vehicul, numar total de axe, distanta dintre axe; - Grad de protectie minim IP 67; - Temperatura de functionare este cuprinsa in intervalul -30°C ... +60°C; - Utilizare in mediul extern; - Sa permita salvarea evenimentelor; - sa permita protocol API; 3.4.1.6 Statie de lucru (unitate centrala de tip all in one, tastatura si mouse): - Utilizare in mediu intern; - Functionare continua 24/24 ore, in tot cursul anului; Unitate centrala: - Conexiunile unitatii centrale trebuie sa nu permita conectare/deconectare fara distrugerea sigiliului. Ecran: Diagonala 24", Tehnologie LED; - Tastatura si mouse optic – tehnologie laser; - Modele pentru utilizare intensiva. 3.4.1.7 Afisaj exterior si semaforizare intrare-iesire pista de cantarire:		
--	--	--	--	--	--	--

			a) se va utiliza 1 panou de tip led pe iesire pista pentru afisarea greutatilor pe axa si greutatea totala: - Sa permita caractere lizibile de la cel putin 20 m (in conditii de lumina slaba, zi, noapte, etc.); - Sa lucreze in mod automat in conexiune cu functionarea instalatiei de cantarire, sa primeasca si sa afiseze informatiile specifice transmise de la aplicatia informatica. - Comunicatia dintre unitatea de afisaj si un alt echipament de comanda sa se faca cel putin prin interfata de tip Ethernet IEEE 802.3 - Temperatura de functionare cel putin temperatura de functionare de la instalatia de cantarire; - Stalp metalic de sustinere, ancorat prin buloane de suprafata de sustinere. - Grad de protectie minim IP 66; - Utilizare in mediu extern. b) se vor utiliza 2 semafoare, 1 la intrare pe pista de cantarire si 1 la iesirea de pe pista de cantarire. - Sa aiba lumina led de culoare rosu si verde, semaforizarea sa fie vizibila de la cel putin 20 m (in conditii de lumina slaba, zi, noapte, etc.); - Sa lucreze in conexiune cu functionarea instalatiei de cantarire, precum si optiunea modului manual, prin actionarea de catre operator, in cazul opririi instalatiei de cantarire; - Temperatura de functionare cel putin temperatura de functionare de la instalatia de cantarire; - Grad de protectie minim IP 66; - Utilizare in mediu extern. 3.4.1.8 UPS - Minim 1000 VA sinusoida pura. 3.4.1.9 Viteza de cantarire a vehiculelor: - minimum 10 km/h. Se admit caracteristici superioare. 3.4.1.10 Numarul minim de axe cantarite intr-o singura sesiune: - 10 3.4.1.11 Durata normata de functionare: - Minimum 10 ani 3.4.1.12 Regimul de functionare: Continuu 24h/24 tot timpul anului. Numarul de axe cantarite in 24 ore: minim 10000 axe; Numarul de reprize de cantarire in 24 ore: minim 2000 reprize; Timp cantarire: 2 vehicule/minut;		
--	--	--	--	--	--

Nota: Furnizorul va oferi Autoritatii Contractante toate drepturile patrimoniale de autor asupra aplicatiei/aplicatiilor informatice dezvoltate dedicat pentru CNAIR (cerinta nu se refera la aplicatia de cantarire daca aceasta este metrologizata/software-ul instalatiei de cantarire mentionat in CAM) si va

transfera codurile sursa necompile. Ulterior finalizarii contractului, Autoritatea Contractata sa poata modifica aceste aplicatii, fara acordul Furnizorului.

Baza de date a aplicatiei informatice va fi in proprietatea Autoritatii Contractante.

Furnizorul va transmite si perioada de timp estimata, necesara pentru obtinerea Certificatului de Aprobare de Model pentru sistemele de cantarire oferiate conform specificatiilor stabilite de Autoritatea Contracta prin Caietul de Sarcini.

Furnizorul nu poate aduce modificari asupra Certificatului de Aprobare Model al instalatiilor de cantarire, fara acordul Autoritatii Contractante, in perioada de derulare a contractului de furnizare.

Platformele de cantarire si zonele de apropiere pentru instalatiile de cantarire sunt in sarcina Autoritatii Contractante si vor respecta conditiile impuse de BRML pentru functionarea instalatiilor de cantarire.

3.4.2 Disponibilitate, dacă este cazul - Nu este cazul

3.5 Extensibilitate/modernizare

3.5.1 Garanție

Perioada de garantie pentru componentele furnizate va fi de minimum 24 luni de la data procesului verbal de receptie la punerea in functiune a instalatiilor (sistemelor) de cantarire.

Pentru defectiunile aparute din cauza producatorului sau furnizorului, perioada de garantie se prelungeste cu perioada cuprinsa intre data comunicarii de catre beneficiar a intreruperii functionarii si data repunerii in functiune.

La solicitarea beneficiarului, in perioada de garantie, furnizorul are obligatia de a aduce modificari/adaptari ale aplicatiilor informatice, necesare pentru ca acestea sa functioneze si sa comunice cu aplicatia CNAIR in parametri optimi.

3.5.1.1 Reparatii in perioada de garantie

Repararea sau inlocuirea gratuita a componentelor atunci cand defectiunea este din cauza producatorului sau furnizorului.

Nefunctionarea sistemului de cantarire va fi comunicata furnizorului de catre beneficiar sau reprezentatul local al beneficiarului, prin email sau fax.

Constatarea defectiunii se realizeaza in cel mult doua zile lucratoare de la comunicarea beneficiarului sau reprezentantului local al acestuia.

Ofertantul va preciza termenul minim pentru repararea si repunerea in functiune a sistemului de cantarire, pentru reparatiile/remedierile care nu necesita verificare metrologica si termenul in cazul necesitatii realizarii unei noi verificari metrologice.

Reparatiile ce urmeaza a fi efectuate la sistemul de cantarire a vehiculelor rutiere, se vor realiza numai de catre personal de specialitate autorizat BRML pentru instalatiile de cantarire ce vor rezulta.

In cazul in care dupa reparatiile realizate ca urmare a unor defectiuni ale componentelor aflate in perioada de garantie, este necesara varificarea metrologica a sistemului de cantarire, aceasta se realizeaza pe cheltuiala furnizorului.

3.5.2 Livrare echipamente, Transport și asigurare pe durata transportului

3.5.2.1. Livrare

Livrarea echipamentelor și montarea acestora se va face de catre Furnizor;

Locul de livrare: ACI din PTF conform Anexei 1;

La livrare echipamentele componente ale sistemului vor fi însoțite de:

- aviz de însoțire a mărfii;
- declarație conformitate de la furnizor respectiv producător, în limba română, din care să reiasă că produsele sunt originale, conforme cu cerintele tehnice din Caietul de sarcini și Fișa tehnică a produsului (original sau copie legalizată, în limba română), iar data de fabricatie a componentelor furnizate nu este mai mare de 12 luni;
- certificat de calitate emis de producător (original sau copie legalizată, în limba română);
- fișă/manual cu instrucțiuni de utilizare, în limba română.

Autoritatea contractantă (prin reprezentanții săi legali) își rezervă dreptul:

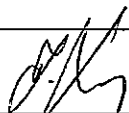
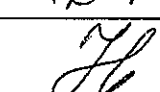
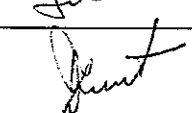
- de a efectua verificări privind calitatea echipamentelor, urmând a lua măsurile necesare în cazul constatării de neconformități. Toate cerințele tehnice trebuie sustinute prin fise tehnice/specificatii tehnice ale fabricantilor, prezentate în cadrul ofertei.

4. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL

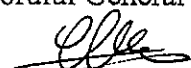
În cadrul propunerii tehnice, pe lângă îndeplinirea cerințelor din Caietul de Sarcini, Furnizorul trebuie să depună următoarele documente:

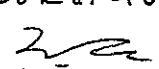
- Fisa tehnica a celulelor de cântărire ce se ofertează și vor fi livrate;
- Fisele tehnice a componentelor propuse pentru modernizarea sistemului;
- Descrierea detaliată a soluției oferite, inclusiv modul de funcționare a acestora.

Grup de lucru constituit în conformitate cu Decizia Directorului General al Companiei Naționale de Administrarea a Infrastructurii Rutiere SA nr. 1962 din 02.12.2021

Prenume, Nume	Desfasurarea activitatii	Calitatea	Semnatura
Ion SLUBSCHI	DVIC	Președinte	
Florian BANA	DVIC	Membru	
Cristian IACOB	DRDP Iasi	Membru	
Claudiu GROSU	DVIC	Membru	
Ioana DEMETER	DVIC	Membru	

Viza de specialitate IT
Conf. Deciziei nr. 1264/29.2016 a
Directorului General al CNAIR SA


CHERBIS LIVIU
SERVICIUL IT.


BIȘICĂ FLAVIU-COSMIN
SERVICIUL ITS și NEGOCIER
APLICAȚII INTERNE